

## MOL Dynamic Lokomotiv 4 SAE 40 Безцинковое моторное масло для железнодорожных дизельных двигателей

### Преимущества продукта

- Не содержит цинка и хлора
- Очень высокие эксплуатационные свойства
- Обеспечивает отличную чистоту двигателя
- Поддерживает высокое значение щелочного числа в процессе эксплуатации
- Позволяет увеличить интервалы замены

### Применение

Моторное масло MOL Dynamic Lokomotiv 4 SAE 40 – не содержащий цинка смазочный материал для низко- и среднескоростных, высокомоментных, турбированных и не турбированных дизельных двигателей, работающих в очень тяжелых условиях. Благодаря своему составу масло можно использовать в двигателях с вкладышами, покрытыми серебром.

Области применения моторного масла MOL Dynamic Lokomotiv 4 SAE 40 - смазывание дизельных двигателей локомотивов, а также двигателей судовых и стационарных дизельных двигателей.

### Спецификации и одобрения

Класс вязкости: SAE 40  
API CF-2  
API CF  
API CD  
LMOA Generation 5  
General Motors EMD  
GE Generation 4 Longlife  
Caterpillar 3600

### Описание продукта

MOL Dynamic Lokomotiv 4 SAE 40 – высококачественное, не содержащее цинка и хлора моторное масло для дизельных двигателей локомотивов, производится на основе высокоочищенных минеральных базовых масел с сбалансированным пакетом присадок (моющих, диспергирующих, антиокислительных, противоизносных, антикоррозионных и антипенных).

MOL Dynamic Lokomotiv 4 SAE 40 обеспечивает превосходную чистоту двигателя. Благодаря поддержанию щелочного числа на заданном уровне масло позволяет увеличить интервалы замены.

### Типичные характеристики

| Характеристики  | Типичные значения |
|---|-------------------|
| Плотность при 15°C [ г/см <sup>3</sup> ]                | 0,905             |
| Кинематическая вязкость при 40°C [ мм <sup>2</sup> /с]  | 156,9             |
| Кинематическая вязкость при 100°C [ мм <sup>2</sup> /с] | 14,9              |
| Индекс вязкости   | 94                |
| Температура вспышки (по Кливленду) [°C]                 | 245               |
| Щелочное число (TBN) [мг KOH/г]                         | 13,7              |
| Содержание цинка (ICP) [мг/кг]                          | 1                 |
| Температура застывания [°C]                             | -24               |

Характеристики, приведенные в таблице, являются типичными для данного продукта и не являются спецификацией для него.

Manufactured and distributed by: MOL-LUB Ltd.

Technical service: H-1117 Budapest, Október huszonharmadika u. 18.

H-1986 Budapest, MOL Plc. Tel: +36-1-4640236 Fax: +36-1-4640304 E-mail: [lubricants@mol.hu](mailto:lubricants@mol.hu)

**MOL Dynamic Lokomotiv 4 SAE 40**  
*Безцинковое моторное масло  
для железнодорожных дизельных двигателей*

***Инструкция по хранению, транспортировке и применению***

Хранить в оригинальной упаковке в сухом хорошо проветриваемом помещении, вдали от открытого огня и других источников воспламенения, в месте, защищенном от прямого попадания солнечных лучей.

Во время хранения, транспортировки и применения необходимо соблюдать правила охраны окружающей среды и меры безопасности при работе с минеральными смазочными материалами.

Более детальная информация представлена в паспорте безопасности (Material Safety Data Sheet) на данный продукт.

Моторные масла MOL являются готовыми к использованию продуктами и не требуют применения дополнительных присадок. Добавление в моторное масло каких либо присадок может привести к негативному результату, в этом случае поставщик и производитель смазочных материалов ответственности не несут.

Срок хранения в оригинальной упаковке при рекомендованных условиях: 60 месяцев

Класс пожароопасности: IV.

Рекомендованная температура хранения: до +40°C